

## TerBa®-Dicht Alu

Kalt selbstklebende Bitumen/Kautschuk-Dichtungsbahn, mit oberseitiger, grobkorngeprägter, UV-beständiger, grauer Aluminiumfolie und mittlerer Gewebeeinlage.

### Technische Daten

Länge:	500 cm
Breite:	105 cm
Dicke:	ca. 2 mm
Gewicht:	ca. 2,35 kg/m <sup>2</sup>
Oberfläche:	Alu, grobkorngeprägt 60µ
Oberfarbe:	hellgrau (RAL 7023)
Reißdehnung:	Klebmasse ca. 1200 % Bruchlast Kett < 900 N / 5 cm Bruchlast Schuss > 1100 N / 5 cm

**TerBa®-Dicht** unterliegt einer auditierten Qualitätskontrolle. Die Prüfungen erfolgen in Übereinstimmung mit geltenden nationalen und europäischen Normen und werden regelmäßig aktualisiert.

### Lagerung

Rollen nicht unterkühlen und direkter Sonnenstrahlung aussetzen. Rollen stehend lagern, vor Druck und Feuchtigkeit schützen.

### Eigenschaften

**TerBa®-Dicht Alu** ist kalt, selbstklebend und kann daher ohne Verwendung von Hilfsmitteln (Heißluft usw.) verarbeitet werden. Durch die große Geschmeidigkeit ist die Bahn auch an schwierigen Detailpunkten problemlos einsetzbar. Die Dichtungsbahn ist dampfsperrend, wasserundurchlässig, frost-tausalzbeständig und witterungsstabil. Die mittig hochreißfeste Gewebeeinlage gewährleistet eine hohe Formstabilität. Unterseitig wird die Selbstklebmasse durch eine ablösbare Schutzfolie geschützt. Die Bahn kann frei bewittert verlegt werden.

### Einsatzgebiete

Zur Abdichtung von bewitterten Kleinflächen wie Carports, Garagendächer, Terrassen oder Balkonen über nicht bewohnten Bereichen.

### Verarbeitung

#### Vorbereiten des Untergrundes

- > Der Untergrund muss sauber, trocken, eben und ohne Grate und Nester sein. Lose Teile, wie Schmutz, Sand, Staub sowie Trennmittelrückstände (Farbe, Öl, o. ä.) sind gründlich zu entfernen. Ausbruchstellen müssen bündig geschlossen werden.
- > Voranstrich **TerBa®-Grund BL** aufbringen. Bedarf ca. 0,25-0,4 kg/m<sup>2</sup>. Der Voranstrich muss vollständig durchtrocknen. Die Dichtungsbahn noch am gleichen Tag aufkleben. Durchdringungen (Lüfter usw.) sowie vertikal angrenzende Flächen sind bis zu einer Höhe von ca. 15 cm zu grundieren und mit in die Abdichtung einzubeziehen. Vertikale Anschlüsse (z. B. an Wänden) sind mit Wandanschlussschienen zu befestigen. Die Schienen sind mit einer geeigneten Fugenabdichtungsmasse oberseitig dauerelastisch (z. B. Silikon) abzudichten, um ein Hinterlaufen der Dichtungsbahn durch Wasser zu vermeiden.

#### Verkleben von **TerBa®-Dicht**

- > Zum Schneiden immer ein scharfes Messer (Cutter) benutzen. Um ein Festkleben zu vermeiden, das Messer öfters anfeuchten. Schneiden möglichst nicht unter starker Sonneneinstrahlung. Das Schutzpapier erst nach dem Zuschneiden entfernen.
- > Die Dichtungsbahn auf die benötigte Länge zuschneiden und auf die zu beklebende Fläche auslegen. Unterseitige Schutzfolie vorsichtig und gleichmäßig abziehen.
- > Danach die Dichtungsbahn von der Mitte her anpressen (anrollen). Lufteinschlüsse und Falten sind zu vermeiden. Die nächste Bahn muss mit einer Überlappung von 10 cm verlegt werden. Beim Ausrichten der Bahn muss darauf geachtet werden, dass eine Überlappung von mindestens 5 cm, sowohl an der Längs- und Stirnseite, eingehalten wird. Nach dem Verlegen sollten die Bahnen auf der Gesamtfläche, vornehmlich jedoch im Nahtbereich, mit der Andruckrolle nochmals angeedrückt werden.

### Werkzeugreinigung

Verklebte Schneidwerkzeuge können mit Bitumenreiniger (z.B. Köster Bitumenreiniger) gereinigt werden.